



Управление образования администрации муниципального
образования городского округа «Сыктывкар»
(УО АМО ГО «Сыктывкар»)
«Сыктывкар» кар кытшын муниципальной юкӧнлӧн
администрацияса йӧзӧс велӧдӧмӧн веськӧдланӧн

ПРИКАЗ

« 01 » апреля 20 26 г.

№ 266

Об организации и проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Во исполнение Плана мероприятий по реализации Концепции обеспечения безопасности детей и подростков в Республике Коми на 2024-2026 годы, в целях реализации плана работы управления образования на 2026 год, в целях совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс):
 - 16.05.2026 в 09:30 на базе МАОУ «СОШ № 25» Конкурс для учащихся муниципальных общеобразовательных организаций, по адресу: г. Сыктывкар, ул. Малышева, 6;
 - 22.05.2026 в 14:00 торжественное награждение и закрытие Конкурса на базе МАУДО «ДТДиУМ», по адресу: г. Сыктывкар, ул. Орджоникидзе, 21.
2. Утвердить:
 - 2.1. Положение о проведении Конкурса согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
 - 2.2. Состав организационного комитета согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Привлечь к организации и проведению Конкурса МАОУ «СОШ № 25», МУ ДО «ЦДОД «Орбита», МАУДО «ДТДиУМ».
4. Директору МУ ДО «ЦДОД «Орбита» Смирновой О.Н.:
 - 4.1. Организовать сбор заявок на участие в Конкурсе в срок до 07.05.2026.

- 4.2. Обеспечить организацию и проведение Конкурса 16.05.2026.
- 4.3. Организовать организационно-методическое сопровождение Конкурса.
- 4.4. Провести 28.04.2026 в 16:30 заседание судейской коллегии с участием представителей команд Конкурса на базе МАОУ «СОШ № 25» каб. № 114.
- 4.5. Подвести итоги Конкурса, анализ результатов, подготовку итогового приказа в срок до 22.05.2026.
5. Исполняющему обязанности директора МАОУ «СОШ № 25» Казаковой Т.Н.:
- 5.1. Назначить в срок до 07.05.2026 педагогов, ответственных за организацию и проведение Конкурса.
- 5.2. Обеспечить 16.05.2026 условия для проведения Конкурса и безопасность участников.
6. Директору МАУДО «ДТДиУМ» Астархановой Т.И. обеспечить 22.05.2026 в 14:00 торжественное награждение и закрытие Конкурса в зрительном зале МАУДО «ДТДиУМ», ул. Орджоникидзе, 21.
7. Руководителям муниципальных общеобразовательных организаций:
- 7.1. Довести информацию о Конкурсе до всех заинтересованных лиц.
- 7.2. Направить 28.04.2026 в 16:30 педагогических работников, ответственных за подготовку участников Конкурса для участия в судейской коллегии по адресу: г. Сыктывкар, ул. Малышева д.6, каб. 114.
- 7.3. Обеспечить подачу в срок до 07.05.2026 заявки по форме согласно приложению к Положению о проведении Конкурса на электронную почту veronika.xvastunova@mail.ru с пометкой «Безопасное колесо - 2026».
- 7.4. Назначить педагогов, ответственных за жизнь и здоровье участников команды в пути и во время прохождения Конкурса.
- 7.5. Провести с командой инструктаж по технике безопасности под роспись в журнале инструктажей.
8. Эксперту-аналитику отдела общего образования Каракчиеву А.С. обеспечить размещение текста настоящего приказа на официальном сайте управления образования администрации МО ГО «Сыктывкар» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
9. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления образования Геллерт Е.Е.

Первый заместитель
руководителя администрации -
начальник управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»



О.Ю. Бригида

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО
приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от «01» апреля 2026 г. № 266

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

I. Общие положения

1.1. Муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» (далее – Конкурс) является командным первенством среди учащих общеобразовательных организаций г. Сыктывкара.

1.2. Учредителем Конкурса является управление образования администрации МО ГО «Сыктывкар».

1.3. Организаторами Конкурса является МУ ДО «ЦДОД «Орбита», MAOY «COШ № 25» совместно с отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по г. Сыктывкару (далее – Организаторы конкурса).

1.4. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса.

1.5. Оргкомитетом утверждается состав рабочей группы, члены которой обеспечивают оборудование мест соревнований этапов Конкурса.

1.6. Проведение Конкурса и подведение итогов возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую организаторами Конкурса.

II. Цели и задачи

2.1. Цель - совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

– привлечение детей к личному участию в мероприятиях Плана реализации регионального проекта Республики Коми «Безопасность дорожного движения»;

– предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

– совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;

– закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

– привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

III. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды юных инспекторов движения муниципальных общеобразовательных организаций МО ГО «Сыктывкар».

3.2. Команда состоит из учащихся муниципальных образовательных организаций МО ГО «Сыктывкар» в возрасте не менее 9 (девяти) полных лет на дату начала Конкурса и не более 11 (одиннадцати) полных лет на дату окончания Конкурса, ранее не принимавших участие в муниципальном и республиканском конкурсе «Безопасное колесо».

3.3. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки). Допускается участие неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.4. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает главная судейская коллегия.

3.5. Команды из муниципальных общеобразовательных организаций МО ГО «Сыктывкар» прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

IV. Условия участия в Конкурсе

4.1. Заявку на участие команды в Конкурсе необходимо направить в срок до 07.05.2026 по электронной почте veronika.xvastunova@mail.ru с пометкой «На конкурс «Безопасное колесо» по форме приложение к Положению.

4.2. В случае несвоевременного предоставления информации Организационный комитет, по представлению организаторов, вправе рассмотреть вопрос о не допуске к участию команды соответствующего образовательного учреждения в Конкурсе.

4.3. На Конкурс может быть заявлено не более 1 (одной) команды от муниципальной общеобразовательной организации МО ГО «Сыктывкар».

4.4. Каждая команда представляет в мандатную комиссию Конкурса следующие документы в день проведения Конкурса:

- именную заявку на участие в соревнованиях, заверенную директором;
- копии свидетельства о рождении каждого участника команды;
- авторучки на каждого члена команды.

4.5. Список предоставляемых документов может быть изменен оргкомитетом Конкурса.

4.6. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников

соревнований, а также в случае выявления в составе команды участников Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты в зачет не идут. Члены команды, отвечающие требованиям участия в Конкурсе, выступают только в личном зачете.

4.7. При отсутствии документов, предусмотренных п. 4.4. команда к участию в Конкурсе не допускается.

V. Программа проведения Конкурса

5.1. Программа Конкурса включает в себя 6 этапов состязаний (далее – станция) в командном зачете:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД (правил дорожного движения) с подведением командного результата;

- вторая станция «Знатоки основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитацией железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

- пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проведение эрудиции участников;

- шестая станция «90 лет по дорогам безопасности вместе» - общекомандный творческий конкурс с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

VI. Условия проведения Конкурса

6.1. Главная судейская коллегия проводит судейскую конкурс - соревнований 28.04.2026 в 16:30 МАОУ «СОШ № 25» на которой знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчёта баллов и штрафных очков.

6.2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами осуществляют организаторы Конкурса.

6.3. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.4. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания начисляются штрафные баллы в соответствии с настоящими Условиями.

6.5. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьёвкой.

6.6. Подсчёт результатов ведётся в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично. А также суммарно всеми членами команды.

6.7. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнения, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнит, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурсами, в соответствии с правилами.

6.8. На этапы «Знатоки Правил дорожного движения», «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Оказание первой помощи» сопровождающие лица не допускаются.

6.9. Участникам Конкурса необходимо знать Гимн ЮИД (Автор: Е.А. Волков, Сыктывкар Республика Коми). Текст и аудиоматериалы расположены на облачном хранилище по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/ogTAqulyqy7cgw>

VII. Этапы Конкурса

7.1. Первая станция «Знатоки Правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 автоматизированных рабочих места (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник Конкурса.

В состязании участвует 1 команда. Сопровождающий команды к АРМ не допускается. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в помещении (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

- по команде судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Время выполнения заданий – 10 мин.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер участника, за ввод указанной информации отвечает судья станции.

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее - Комплекс). В ходе состязания на экране монитора участника Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшиеся до конца выполнения задания. Участники Конкурса имеют возможность самостоятельного выбора последовательности вопросов билета. Конкурс завершается по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Результаты выполненных заданий каждого участника Конкурса передается главному судье Конкурса для подготовки итогового протокола. Данный этап возможен в формате тестового варианта на бумажном носителе.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема: «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5):

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами, количество которых составляет не более трёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Правила безопасности для лиц (в том числе детей разного возраста) использующих средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос – на знание обязанности лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или не правильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дороги. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимо знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложение № 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Использование светоотражающих элементов участниками дорожного движения».

9 вопрос – на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырёх картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Тема: «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задания будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема: «Безопасные участки для движения велосипедистов»

12, 13, 14, 15, 16, вопросы – на знания обязанностей велосипедистов. Задания будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД, Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос – на знания понятий «слепая зона» автомобиля. Задание будет предложено в виде иллюстрации нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного транспортного средства или вне ее. Участнику Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема: «Знание дорожных знаков, их групп и значений»

18, 19, 20 вопросы – на знания дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстрации - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неправильно выполненное задание начисляется 3 (три) штрафных балла. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями на данной станции.

Результат заносится в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передаётся в судейскую коллегию. В определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделённом на две части: зона для проведения состязания «Теория» (далее – «Теория») и зона для проведения состязания «Практика» (далее – «Практика»).

На станцию прибывает одна команда. Сопровождающие команд не допускаются.

Этап «Теория»

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники Конкурса приглашаются в помещение (аудиорию);

- судья станции выдаёт участникам команды билеты, состоящие каждый из 10 заданий (вопросов);

Участник Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат подсчитывается только по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена каждого участника Конкурса заносится в общекомандный протокол.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных кровотечениях, их признаки;

2 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задачи на знание основных частей тела человека;

8 вопрос – задачи на знание простых повязок и мест их наложения;

9 вопрос – задачи на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 (два) штрафных балла.

Этап «Практика»

В зоне «Практика» на определённом расстоянии друг от друга располагаются два стола (за каждым из которых находится помощник судьбы), рядом с каждым столом четыре стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязания «Практика» готовится несколько вариантов билетов. Команда самостоятельно выбирает билет непосредственно перед началом состязания.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздрава России от 24.05.2024 №260 н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2024 № 78392); «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП

(автомобильной)» (утверждена профильной комиссией Минздрава России по направлению «Первая помощь» протокол от 09.10.2020).

Время выполнения задания – не более 10 минут. Для первоначальной подготовки команды к выполнению заданий даётся 5 минут на общее обсуждение. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются от 0 до 20 штрафных баллов. Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины вовремя выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, использование шпаргалок, споры с судьёй станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в главную судейскую коллегию.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.3. Третья станция «Автогородок»

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрёстков с круговым и Т-образным движением.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП и месте старта/финиша выдается при регистрации и размещается на информационном стенде Конкурса. В случае любых изменений, внесённых в схему после ознакомления с ней всеми участниками Конкурса, информация о данном факте доводится главному судье Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадка (место) для зрителей и проведения фотосъёмок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велосипеда.

На станцию одновременно прибывает не более одной команды. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

– судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

– в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из 4 человек;

– каждый участник команды перед стартом использует велосипед, предоставленный Организаторами (либо собственный); помощник главного судьи проводит регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

– каждый участник Конкурса выбирает один из маршрутов прохождения очерёдности КП (всего представлено не менее 4 маршрутов), предложенных главным судьёй станции; маршруты движения должны быть представлены в виде схемы, где обозначены КП и очерёдность их прохождения, место для отметки судьями станции о прохождении указанного КП;

– по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

– со старта участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны проехать через четыре КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением ПДД участниками наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья станции делает отметку в маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все четыре КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо ещё месте запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника Конкурса в протокол.

В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в главную судейскую коллегию.

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск КП	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Не предоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрёстке	2
Несоблюдение правил очерёдности проезда	2
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке. Которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй на станции и т.д.) участнику Конкурса, в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

7.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытой площадке. Площадка станции разделены на секторы:

- 1 сектор – площадка с препятствиями;
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъёмок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велосипедов.

На станции должно быть предусмотрено место для главной судьи станции и решения организационных вопросов.

На станцию одновременно прибывает одна команда. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждому участнику команды перед стартом предоставляется велосипед;

Помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участники выходят на старт;
- секундомер включается после пересечения участником линии старта и выключается после пересечения финишной линии (или после выполнения последнего элемента фигуры станции). Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Вид нарушения	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговорённых в настоящих правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание)	1

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве

количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй на станции и т.д.) участнику Конкурса, в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

7.5. Пятая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделённом на 3 сектора:

1 сектор – планшет «Дорожные знаки»;

2 сектор – схемы с заданием «Безопасный путь домой»;

3 сектор – планшет «Мой друг – велосипед».

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

– главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и даёт команду к их выполнению;

– по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, незамедлительно фиксируют выполнение заданий в протоколе.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожные знаки» распределяет представленные дорожные знаки по группам. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – участникам команды на схеме «Безопасный путь домой» выполняют задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального города» (участники наносят маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению велосипедистов. Время выполнения – 2 минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных баллов, во второй зоне 3 штрафных балла, в третьей зоне 2 штрафных баллов, в четвертой зоне 1 штрафной балл.

Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участникам начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 «Мой друг – велосипед» – задание на знание устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. В коробке находится различные предметы (не менее 25 штук), несколько из которых (не более 15 штук) к велосипеду или его безопасной эксплуатации не относятся. Время выполнения 10 минут. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения каждого сектора судьёй составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В общем протоколе станции штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

7.6. Шестая станция – Творческий конкурс «90 лет по дорогам безопасности вместе».

Творческий конкурс команд (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности юных инспекторов движения (далее ЮИД). Результаты станции не входят в командный и личный зачёт.

Станция проводится в закрытом помещении, позволяющем разместить не менее 10 зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей, мультимедийной аппаратурой и микрофоном.

Тема выступления должна иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

На станцию одновременно прибывает не более 2 команд участников. Сопровождающие педагоги допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления своих команд.

Участники творческого конкурса выступают в парадной (при наличии) форме ЮИД. Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театральные постановки), миниатюры вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные 10 баллов, в случае значительного превышения (более 1 минуты) – выступление останавливается и команде начисляются 20 штрафных баллов.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (каждая критерий от 0 до 10 баллов):

– режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность и оригинальность;

– исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией и т.д.;

– оформление: художественное решение (сценография), музыкальное решение, применение выразительных средств и т.д.

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команд и штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команд определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Оргкомитетом Конкурса может быть изменен порядок организации судейства творческого конкурса.

Командам, занявшим первые три места в творческом конкурсе, после подведения итогов и их оглашения, может быть предложено выступление перед участниками Конкурса во время церемонии закрытия.

VIII. Организационно – технические требования к месту проведения Конкурса

8.1. Штаб финала Конкурса.

Организаторы Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии.

Штаб Конкурса формируется Рабочей группой Конкурса, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе. Штаб Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, компьютерами, принтером, расходными материалами.

IX. Требования к проведению состязаний

9.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера. Результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

9.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

X. Предупреждения-дисквалификация

10.1. По нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

10.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе.

10.3. Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;

- заявленный участник уже принимал участие в финале Конкурса и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды–участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.

XI. Размеры велосипедов

11.1. Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Для участников конкурса будет доступен велосипед, предоставленный Отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по г. Сыктывкару.

11.2. Допускается использование личных и многоскоростных велосипедов участников. Транспортировка личных велосипедов до МАОУ «СОШ № 25» осуществляется самостоятельно участниками и сопровождающими.

XII. Протесты и апелляция

12.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен настоящим Положением.

12.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения нарушены, подписан руководителем команды, сопровождаться подтверждающими материалами. Поданные протесты и доказательные материалы не возвращаются.

12.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного этапа или в отношении итогов всего конкурса, принимаются в течение 30 минут после объявления результатов.

12.4. Судьи конкурса любых рангов на всех этапах являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются.

12.5. Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи конкурса.

XIII. Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и призеров

13.1. Итоги Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

13.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные ведомости, итоги будут подведены на церемонии награждения 22.05.2026.

13.3. За нарушение Правил главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

13.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:

– 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях Конкурса, кроме творческого конкурса награждаются дипломами. В случае равенства суммы мест преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки ПДД»; если же и в этом случае показатели будут равными, то учитываются суммарные результаты основных видов соревнований. Команда, занявшая 1 место, становится победителем Конкурса и награждается Дипломом;

– 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 2, 3, 4 награждаются дипломами;

– за победу на этапах творческого выступления команд «90 лет по дорогам безопасности вместе» и этапе «Основы безопасности жизнедеятельности» команда-победитель определяется отдельно, награждаются дипломами.

13.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 6, 2. Если учет этих результатов также не проводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением творческого выступления).

13.6. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

13.7. Команда-победитель будет представлять г. Сыктывкар на Республиканском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2026».

XIV. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения

14.1. Оргкомитет оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном стенде Конкурса. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

14.2. Всякое обманное или иное недостойное действие, предпринятое участниками или их руководителями, рассматривается Оргкомитетом Конкурса, который вправе применить наказание в виде предупреждения или дисквалификации от участия в Конкурсе.

Приложение к положению
о проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Заявка
на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса «Безопасное
колесо-2026»

Наименование МОО _____

№ п/п	ФИО участника	Класс	Месяц, год рождения

ФИО руководителя команды, должность, контактный телефон:

Подпись директора МОО _____

М.п.

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕНЫ
приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от « 01 » апреля 20 26 г. № 266

Состав организационного комитета
муниципального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»

1. Геллерт Е.Е., заместитель начальника управления образования, председатель организационного комитета.
2. Меньшикова Т.С., начальник отдела воспитания и дополнительного образования.
3. Станкевич Артем Олегович, начальник отделения по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Сыктывкару.
4. Смирнова О.Н., директор МУ ДО «ЦДОД «Орбита».
5. Казакова Т.Н., и.о.директора МАОУ «СОШ № 25».
6. Астарханова Т.И., директор МАУДО «ДТДиУМ».