



Управление образования администрации муниципального
образования городского округа «Сыктывкар»
(УО АМО ГО «Сыктывкар»)
«Сыктывкар» кар кытшын муниципальной юкӧнлӧн
администрацияса йӧзӧс велӧдӧмӧн веськӧдланін

ПРИКАЗ

«07» апреля 2022 г.

№ 554

Об организации и проведении
городского конкурса «Безопасное колесо»

Во исполнение муниципальной программы МО ГО «Сыктывкар» «Развитие культуры, физической культуры и спорта», утверждённой постановлением администрации МО ГО «Сыктывкар» от 16.09.2019 № 9/2760, совместного плана работы управления образования администрации МО ГО «Сыктывкар» и ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2021-2022 учебный год, в целях пропаганды знаний правил дорожного движения, распространения новых форм и методов, направленных на формирование безопасного поведения детей на улицах и дорогах, активизации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести городской конкурс «Безопасное колесо» с участием команд юных инспекторов дорожного движения муниципальных образовательных организаций (далее – Конкурс) 30.04.2022 с 10.00 час на базе МАОУ «СОШ № 25».
2. Утвердить:
 - 2.1. положение о Конкурсе согласно приложению № 1 к настоящему приказу;
 - 2.2. смету расходов на проведение Конкурса согласно приложению №2 к настоящему приказу;
 - 2.3. организационный комитет Конкурса согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

2.4. состав жюри Конкурса согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

3. Привлечь к проведению Конкурса МАОУ «СОШ №25» (Вахнин В.В.), МУДО «ЦДОД «Орбита» (Новиков С.И.), МУ ДПО «ЦРО» (Гузь И.Н.), МАУ «Молодёжный центр г. Сыктывкара» (Рочева Т.Н.).

4. Директору МАОУ «СОШ №25» Вахнину В.В.:

4.1. назначить педагогов, ответственных за организацию и проведение Конкурса с изданием соответствующего приказа в срок до 18.04.2022;

4.2. обеспечить организацию этапов «Знатоки правил дорожного движения» и «Знания основ оказания первой помощи» помещениями (аудиториями) с 4 автоматизированными рабочими местами;

4.3. обеспечить нанесение схемы «Автогородка» на пришкольной площадке;

4.4. проводить этапы Конкурса для каждой команды по отдельному графику с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований и мер безопасности в условиях распространения COVID-19. График и место проведения отдельных этапов Конкурса будут представлены на судейской коллегии.

5. Директору МУДО «ЦДОД «Орбита» Новикову С.И.:

5.1. организовать медицинское сопровождение Конкурса;

5.2. провести судейскую коллегию Конкурса с участием представителей команд на базе МАОУ «СОШ № 25» кабинет «Зарница» 27.04.2022 начало в 16.00 час;

5.3. обеспечить реализацию сметы на проведение Конкурса в полном объёме.

6. Отделу финансово-экономической работы (Борисова С.В.) осуществлять финансирование расходов в соответствии с приложением № 2 к настоящему приказу.

7. Руководителям МАОУ «СОШ №7» (Сбоева С.В.), МАОУ «СОШ №38» (Аверина Н.М.), МАОУ СОШ №33 (Оверина Г.А.), МАОУ «Технологический лицей» (Пасынкова Л.И.) обеспечить участие в Конкурсе преподавателя-организатора ОБЖ Шахова Ю.А., заместителей директора по БТиЖ Просвирнина И.Н., Рогова М.А, Трифонова И.В.

8. Директору МУ ДПО «ЦРО» Гузь И.Н.:

8.1. оказать методическое сопровождение муниципальным образовательным организациям в подготовке, проведении и организации участия обучающихся в Конкурсе;

8.2. организовать награждение участников Конкурса.

9. Директору МАУ «Молодёжный центр г. Сыктывкара» Рочевой Т.Н. обеспечить участие волонтёров в проведении этапов, в сопровождении команд участников Конкурса 30.04.2022 с 09.00 час.

10. Руководителям муниципальных образовательных организаций:

10.1. обеспечить участие команд юных инспекторов дорожного движения в Конкурсе.

10.2. назначить педагогов, ответственных за жизнь и здоровье участников команды в пути и во время прохождения этапов Конкурса, провести с командой необходимую подготовку и инструктаж по технике безопасности в срок до 30.04.2022.

10.3. направить заявку на электронный адрес МУДО «ЦДОД «Орбита» tsdod25.radost@yandex.ru (с пометкой «На конкурс «Безопасное колесо») на участие в Конкурсе (приложение к Положению) в срок до 25.04.2022.

11. Руководителю службы обеспечения деятельности (Овчинниковой А.Ф.) обеспечить размещение текста настоящего приказа на официальном сайте управления образования администрации МО ГО «Сыктывкар» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

12. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя начальника управления образования администрации МО ГО «Сыктывкар» Геллерт Е.Е.

Начальник управления образования



О.Ю. Бригида

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО
приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от «07» апреля 20 22 г. № 354

ПОЛОЖЕНИЕ об организации и проведении городского конкурса «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Городской конкурс «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций г. Сыктывкара.

1.2. Учредитель Конкурса - управление образования администрации МО ГО «Сыктывкар», организаторы - МУДО «ЦДОД «Орбита» совместно с ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару.

1.3. Конкурс проводится с целью совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности.

1.4. Задачи:

- закрепление знаний учащихся по правилам дорожного движения;
- закрепление навыков безопасного поведения на дорогах;
- привлечение учащихся к активному участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
- привлечение участников соревнований в отряды юных инспекторов движения;
- пропаганда здорового образа жизни.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса.

2.2. Оргкомитетом утверждается состав рабочей группы, члены которой обеспечивают оборудование мест соревнований этапов Конкурса.

2.3. Конкурс проводится **30.04.2022** на базе МАОУ «СОШ №25» города Сыктывкара начало соревнований с **10.00 час.**

2.4. Проведение Конкурса и подведение итогов возлагается на главную судейскую коллегию, утверждаемую организаторами Конкурса.

3. Участники

3.1. Участниками Конкурса являются команды юных инспекторов движения муниципальных общеобразовательных организаций.

3.2. Команда состоит из учащихся муниципальных образовательных организаций (10-12 лет) 2011-2013 года рождения, ранее не принимавших участие в городском и республиканском конкурсе «Безопасное колесо».

3.3. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки). Допускается участие неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.4. Заявку на участие команды в Конкурсе необходимо направить в срок до **25.04.2022** по электронной почте tsdod25.radost@yandex.ru с пометкой «На конкурс «Безопасное колесо».

3.5. В случае несвоевременного предоставления информации Организационный комитет, по представлению организаторов, вправе рассмотреть вопрос о не допуске к участию команды соответствующего образовательного учреждения в Конкурсе.

3.6. Команды из муниципальных образовательных организаций прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении представителя (руководителя) команды.

4. Условия участия

4.1. Каждая команда представляет в мандатную комиссию Конкурса следующие документы:

- именную заявку на участие в соревнованиях, заверенную директором;
- копии свидетельства о рождении каждого участника команды;
- авторучки на каждого члена команды.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты в зачёт не идут.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных п. 4.1., команда к участию в Конкурсе не допускается.

5. Программа проведения

5.1. Программа Конкурса включает в себя 6 этапов состязаний (далее станция) в командном зачёте:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД (правил дорожного движения) с подведением командного результата;
- вторая станция «Знатоки основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;
- третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных

знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитацией железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с подведением командного результата;

- пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проведение эрудиции участников;

- шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» - общекомандный творческий конкурс с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

6. Условия проведения

6.1. До начала состязаний **27.04.2022 года в 16.00 часов** МАОУ «СОШ № 25» главная судейская коллегия проводит судейскую конкурса, на которой знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчёта баллов и штрафных очков.

6.2. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.3. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания начисляются штрафные баллы в соответствии с настоящими Условиями.

6.4. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьёвкой.

6.5. Подсчёт результатов ведётся в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично. А также суммарно всеми членами команды.

6.6. В случае, если участник (-ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении заданий, учитываются в общий зачёт команды.

6.7. На этапы «Знатоки Правил дорожного движения», «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Оказание первой помощи» сопровождающие лица не допускаются.

7. Этапы Конкурса

7.1. Первая станция «Знатоки Правил дорожного движения».¹

Состязание проводится методом программного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 автоматизированных рабочих места (далее –АРМ).

¹Примерные задания смотрите на сайте www.dddgazeta.ru

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник Конкурса.

В состязании участвует 1 команда. Сопровождающий команды к АРМ не допускается. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в помещении (аудиторию) и занимают указанное АРМ;
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее - Комплекс). В ходе состязания на экране монитора участника Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшиеся до конца экзамена. Участники Конкурса имеют возможность самостоятельного выбора последовательности вопросов билета. Конкурс завершается по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5):

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов»

Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД, Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»

Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные, должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений»

Задачи будут предложены в виде иллюстрации - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неправильно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное

количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями на данной станции.

Результат заносится в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в судейскую коллегию. В определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на две части: зона для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и зона для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

На станцию прибывает одна команда. Сопровождающие команд не допускаются.

Этап «Теория»

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники Конкурса приглашаются в помещение (аудиторию);

- судья станции выдает участникам команды билеты, состоящие каждый из 10 заданий (вопросов);

Участник Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат подсчитывается только по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена каждого участника Конкурса заносится в общекомандный протокол.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных кровотечениях, их признаки;

2 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задачи на знание основных частей тела человека;

8 вопрос – задачи на знание простых повязок и мест их наложения;

9 вопрос – задачи на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Этап «Практика»

В зоне «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются два стола (за каждым из которых находится помощник судьи), рядом с каждым столом четыре стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязания «Практика» готовится несколько вариантов билетов. Команда самостоятельно выбирает билет непосредственно перед началом состязания.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)»); «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)» (утверждена профильной комиссией Минздрава России по направлению «Первая помощь» протокол от 09.10.2020).

Время выполнения задания – не более 15 минут. Для первоначальной подготовки команды к выполнению заданий дается 5 минут на общее обсуждение. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются 20 штрафных баллов. За частично выполненное задание начисляются от 10 до 30 штрафных баллов.

За нарушение дисциплины вовремя выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3

штрафных балла, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды –победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.3. Третья станция «Автогородок»

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП и месте старта вывешивается в день заезда участников Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения Конкурса. В случае любых изменений. Внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;
2 сектор – площадка (место) для зрителей и проведения фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывает не более одной команды. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из 4 человек;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на старте); помощник главного судьи проводит регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждый участник Конкурса выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего представлено не менее 4 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде схемы, где обозначены КП и очередность их прохождения, место для отметки судьями станции о прохождении указанного КП;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- со старта участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны проехать через четыре КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением ПДД участниками наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья станции делает отметку в маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все четыре КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо еще месте запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника Конкурса в протокол.

В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск КП	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу	10

встречного движения	
Несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Не предоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
Несоблюдение правил очередности проезда	2
Совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке. Которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей на станции и т.д.) участнику Конкурса, в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

7.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытой площадке и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется главной судейской коллегией.

Площадки станции разделены на секторы:

1 сектор – непосредственно площадки с элементами (препятствиями);

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велосипедов.

На станции должно быть предусмотрено место для главной судьи станции и решения организационных вопросов.

На станцию одновременно прибывает одна команда. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется главной

судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на станции;

Помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участники выходят на старт;
- секундомер включается после пересечения участником линии старта и выключается после пересечения финишной линии (или после выполнения последнего элемента фигуры станции). Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Вид нарушения	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание)	1

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.5. Пятая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор – планшет «Дорожные знаки»;
- 2 сектор – планшет «Выполнение маневра велосипедистом»;
- 3 сектор – планшет «Велосипед».

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, незамедлительно фиксируют выполнение заданий в протоколе;

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожные знаки» распределяет представленные дорожные знаки по группам. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – участникам команды на планшете представлены карточки с изображением элементов выполнения маневра велосипедистом, которые нужно выстроить в правильном хронологическом порядке. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 3 «Велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На макете изображен велосипед, где указаны его детали (не менее 30 обозначений). Команда должна написать на листе название элементов велосипеда с их цифровым обозначением. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку (неназванную деталь из предложенных или неправильно названную деталь) команда получает 2 штрафных балла.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения каждого сектора судьей составляется протокол,

в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В общем протоколе станции штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.6. Шестая станция – Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс).

Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения, является обязательным и оценивается со всеми станциями вместе.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;
- до 30 секунд – 5 баллов;
- более 30 секунд – 10 баллов.

Творческий конкурс снимается на видео. Видеоролики предоставляются в электронном виде, формата - avi, wmv, mpg, с максимальным коэффициентом качества. Ссылка загруженного видео отправляется на электронный адрес tsdod25.radost@yandex.ru МУДО «ЦДОД «Орбита» в срок до **28.04.2022.**

Участники творческого конкурса выступают в единой парадной форме команды (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов судей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

8. Требования к проведению состязаний

8.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера. Результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

8.2. Происшествия по уважительной причине. Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

8.3. Результаты Конкурса. Сразу после получения результатов Конкурса представители штаба должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с результатами прохождения станций может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

9. Предупреждения – дисквалификация

9.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

9.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях, иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

9.3. Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в финале Конкурса и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.

10. Размеры велосипедов

Соревнования на проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Для участников конкурса будет доступен велосипедов, предоставленный ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару.

Допускается использование личных велосипедов участников. Транспортировка личных велосипедов до МАОУ «СОШ № 25» осуществляется самостоятельно участниками и сопровождающими.

11. Протесты и апелляции

11.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен настоящим Положением.

11.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения нарушены, подписан руководителем команды, сопровождаться подтверждающими материалами. Поданные протесты и доказательные материалы не возвращаются.

11.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного этапа или в отношении итогов всего конкурса, принимаются в течение 30 минут после объявления результатов.

11.4. Судьи конкурса любых рангов на всех этапах являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются.

11.5. Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи конкурса.

12. Подведение итогов и награждение

12.1. Итоги Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

12.2. Команда-победитель и команды-призёры определяются путём суммирования занятых мест в каждом из 3-х основных и 2-х дополнительных этапов. В случае равенства суммы мест преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки правил дорожного движения». Если же и в этом случае показатели будут равными, то учитывается суммарные результаты основных видов соревнований.

12.3. За победу на этапах творческого выступления команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» и этапе «Основы безопасности жизнедеятельности» команда-победитель определяется отдельно.

12.4. В личном зачёте победители и призёры определяются так же, как и в командном зачёте.

12.5. Победителями и призёрами Конкурса становятся:

- команды, занявшие 1-3 места в командном зачёте;

- участники, показавшие лучшие результаты в личном зачёте, среди девочек и мальчиков.

12.6. Команда победительница и команды-призёры награждаются грамотами и ценными подарками.

12.7. Участники, ставшие победителями в личном первенстве, награждаются грамотами и ценными подарками.

12.8. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

12.9. Команда-победитель будет представлять г. Сыктывкар на Республиканском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2022».

Приложение
к Положению об организации и
проведении городского конкурса
«Безопасное колесо»

Заявка
на участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»

Наименование МОО _____

№ п/п	ФИО участника	Класс	Месяц, год рождения	

ФИО руководителя команды, должность, контактный телефон:

Подпись
директора МОО _____

М.п.

Примечание: к заявке необходимо приложить копии свидетельства о рождении участников конкурса.

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕНА
приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от «07» апреля 20 22 г. № 354

СМЕТА

расходов на проведение городского конкурса «Безопасное колесо»
(Согласно постановления администрации МО ГО «Сыктывкар» 24.02.2022 г. № 2/494
Раздел II, пункт 67 «Городской конкурс «Безопасное колесо»!)

№ п/п	Статьи расходов	Сумма (руб.)	Статья
1.	Кубки	4 850,00	349
2.	Медали	1 080,00	349
3.	Вкладыш для медали	532,00	349
4.	Призы	13 538,00	349
Итого:		20 000,00	

Приложение № 3
УТВРЖДЕН
приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от «04» апреля 20 22 г. № 354

СОСТАВ
оргкомитета городского конкурса «Безопасное колесо»

1. Геллерт Е.Е. – председатель, заместитель начальника управления образования администрации МО ГО «Сыктывкар»;
2. Зорин С.Ю. – сопредседатель, начальник ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару;
3. Станкевич А.О – секретарь, начальник отделения по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару.

Члены оргкомитета:

1. Логинов О.И. – и.о. директора МАОУ «СОШ №25»;
2. Аверина Н.М. – директор МАОУ «СОШ №38»;
3. Гузь И.Н. – директор МУ ДПО «ЦРО»;
4. Новиков С.И. – директор МУДО «ЦДОД «Орбита»;
5. Некрасова Е.А. – директор МУДО «ЦДОД «Олимп».

Приложение № 4
УТВЕРЖДЕН
приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от «07» апреля 20 дд г. № 354

Состав жюри городского конкурса «Безопасное колесо-2022»

Ишутин А.Д. - председатель жюри, старший инспектор отделения по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару

Члены жюри:

Трифорова И.В. – заместитель директора по БТиЖ MAOY «Технологический лицей»;

Просвирнин И.Н. – заместитель директора по БТиЖ MAOY «COШ №7»;

Семьяшкин А.А.. – преподаватель организатор ОБЖ MAOY COШ №33;

Аксаниченко Н.В. – инспектор отделения по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару;

Филимонов К.А. – методист МУ ДПО «ЦРО»;

Шахов Ю.А. – преподаватель-организатор ОБЖ MAOY «COШ №38»;

Усманова И.Ю. – педагог дополнительного образования МУДО «ЦДОД «Олимп»;

Лоренц В.А. – преподаватель-организатор ОБЖ MAOY «COШ №25».