

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - май 2023 года.

За январь - май 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий, в которых 20 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 12 ДТП, в которых 12 детей пострадало.

За январь - май 2023 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет не зарегистрировано. За аналогичный период прошлого года (2-0-2).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	12-0-12	18-0-20
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	2-0-2	0

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-3	6.00 до 8.00-2	до 2 лет - 1
Февраль- 2	Вторник-3	8.00 до 10.00-	2-4 года -1
Март-2	Среда- 4	10.00 до 12.00-1	4-6 лет -2
Апрель-6	Четверг-2	12.00 до 14.00-3	6-8 лет -3
Май-7	Пятница-3	14.00 до 16.00- 1	8-10 лет -5
Июнь-	Суббота-2	16.00 до 18.00-4	10-12 лет - 3
Июль-	Воскресенье-1	18.00 до 20.00-6	12-14 лет -5
Август-		20.00 до 22.00-1	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет-
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 20 пострадавших: 8 – девочек, 12 - мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 9-0-9 (АППГ 4-0-4), из них по вине – 3-0-3 (АППГ 1-0-1);
- пассажиры – 7-0-9 (АППГ 7-0-7), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 2-0-2 (АППГ – 1-0-1) из них по вине – 0 (АППГ – 0);
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №9-1, СОШ №16–1, СОШ №18 -1, СОШ №21–2, СОШ №22–1, СОШ №24 – 1, СОШ №27–1, СОШ №35–2, ЛНД–1, ЛОД – 1; Русская гимназия – 2, Прогимназия №81-2;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №38 -1, ДОУ №57 -1, ДОУ №93 -1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –1 (ДТП от 28.04.2023);
- Иногородние –.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 20.00;
2. Дети получают травмы в равной степени как пассажиры и пешеходы;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 10 лет и с 12 до 14 лет
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.