

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь – ноябрь 2023 года.

За январь – ноябрь 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий, в которых 51 ребенок получил травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 41 ДТП, в которых 44 ребенка пострадало.

За январь - ноябрь 2023 года зарегистрировано 3 ДТП с участием подростков в возрасте 16-18, где травмы получили 3 несовершеннолетних. За аналогичный период прошлого года (10-0-13).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	41-0-44	46-0-51
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	10-0-13	3-0-3

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-5	6.00 до 8.00-2	до 2 лет -
Февраль- 2	Вторник-8	8.00 до 10.00-0	2-4 года -6
Март-2	Среда- 4	10.00 до 12.00-4	4-6 лет -4
Апрель-4	Четверг-10	12.00 до 14.00-4	6-8 лет -7
Май-5	Пятница-10	14.00 до 16.00- 3	8-10 лет -16
Июнь-5	Суббота-5	16.00 до 18.00-10	10-12 лет – 9
Июль-4	Воскресенье-4	18.00 до 20.00-12	12-14 лет -9
Август-7		20.00 до 22.00-4	14-16 лет -
Сентябрь-9		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-6		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 3
Ноябрь-1			
Декабрь-			

Из 51 пострадавшего: 19 – девочек, 32 - мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 19-0-19 (АППГ 20-0-20), из них по вине – 5-0-5 (АППГ 4-0-4);
- пассажиры – 16-0-21 (АППГ 13-0-16), из них с нарушением применения РБ -3-0-5 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 10-0-10 (АППГ – 8-0-8) из них по вине – 4-0-4 (АППГ – 4-0-4);
- скутеристы (мопед, питбайк, квадроцикл) – 1-0-1 из них по вине – 1-0-1 (АППГ - 0);
- водители СИМ – 1-0-1 (АППГ -0), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 0).

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 4;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед, квадроцикле) – 5;
- нарушение правил езды на СИМ -1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №4 -2, СОШ №7-1, СОШ №9-1, СОШ №15 -1, СОШ №16–1, СОШ №20 - 1 СОШ №21–2, СОШ №22–2, СОШ №24 – 2, СОШ №25 -1, **СОШ №27–3**, СОШ №28 -1 СОШ №30-2; **СОШ №35–3, СОШ №36-3**, СОШ №38-1, СОШ №43-1, ЛНД–1, ЛОД – 1; **Русская гимназия – 3**, Прогимназия №81-1; Лицей №1-1, Гимназия Пушкина -1
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №11-1, ДОУ №17-1, ДОУ №51 -1, ДОУ №57 -1, ДОУ №93 -1, ДОУ №100-1, ДОУ №114-1, ДОУ №116-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – ГПОУ «СКСиС» - 1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –2 (ДТП от 28.04.2023, от 14.11.2023);
- Иногородние – 0.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 20.00;
2. В большей степени дети получают травмы как пешеходы;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 10 лет
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.